



REPUBLIKA HRVATSKA

LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA



GRAD OTOČAC

GRADSKO VIJEĆE

Na temelju članka 34. Statuta Grada Otočca ("Službeni vjesnik Grada Otočca" broj 9/21), Gradsko vijeće Grada Otočca na __. sjednici održanoj __. travnja 2024. godine donosi

Prijedlog - ODLUKA

**O DAVANJU SUGLASNOSTI NA PROVEDBU ULAGANJA U PROJEKT
"REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE PROMETNICE „OJAČANJE KOLNIČKE
KONSTRUKCIJE I OBNOVA KOLNIKA TE POBOLJŠANJE SUSTAVA ODVODNJE"**

**UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM
PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE
REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.**

Članak 1.

Ovom odlukom, daje se suglasnost na provedbu ulaganja na području jedinice lokalne samouprave (Grad Otočac) za investiciju/projekt „*Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje*“ unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027.

Članak 2.

Ulaganje iz članka 1. ove Odluke planira se prijaviti na Natječaj za provedbu intervencije 73.13 Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima.

Članak 3.

U svrhe prijave ulaganja na Natječaj naveden u članku 1. ove Odluke, ovom Odlukom ujedno se daje i suglasnost za prijavu na natječaj.

Članak 4.

Ova suglasnost daje se na temelju dokumenta **Prilog 6** – PRILOG UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.; Opis projekta, koji je prilog ove Odluke i čini njezin sastavni dio.

Članak 5.

Ova suglasnost daje se u svrhu prijave ulaganja navedenog u članku 1. ove Odluke na Natječaj za provedbu intervencije 73.13 Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima.

Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u "Službenom vjesniku Grada Otočca",

KLASA:
URBROJ:
Otočac,

GRADSKO VIJEĆE GRADA OTOČCA

PREDSJEDNIK

Tino Ostović, mag. eur.pos.stud

Na temelju članka 59. Statuta Grada Otočca („Službeni vjesnik Grada Otočca“ broj 9/21), Gradonačelnik Grada Otočca donosi

ZAKLJUČAK

Članak 1.

Gradonačelnik Grada Otočca utvrdio je **Nacrt odluke o davanju suglasnosti na provedbu ulaganja u projekt *“Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje“* unutar Intervencije 73.13. potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027.** i upućuje ga Gradskom vijeću Grada Otočca na razmatranje i prihvatanje.

Članak .

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:340-03/19-01/02

URBROJ:2125-2-01-24-14

Otočac, 28. 03. 2024.



Gradonačelnik
Goran Bukovac, dipl. pol.

Goran Bukovac



REPUBLIKA HRVATSKA
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA



GRAD OTOČAC
GRADONAČELNIK

KLASA: 340-03/19-01/02
URBROJ: 2125-2-03-24-15
Otočac, 28. 03. 2024.

GRADSKO VIJEĆE GRADA OTOČCA

PREDMET: Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti na provedbu ulaganja u projekt *“Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje“* unutar Intervencije 73.13. potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027.

PRAVNA OSNOVA: Članak 59. Statuta Grada Otočca („Službeni vjesnik Grada Otočca“ broj 9/21) i članak 49. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Otočca („Službeni vjesnik Grada Otočca“ broj 9/21)

NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE: Gradsko vijeće Grada Otočca

PREDLAGATELJ: Gradonačelnik

NOSITELJ IZRADE: Jedinstveni upravni odjel

OBRAZLOŽENJE

UZ PRIJEDLOG Odluke

Jedinstveni pravni odjel izradio je Prijedlog Odluke, koju Vam dostavljamo radi upućivanja iste Gradskom vijeću Grada Otočca na razmatranje i usvajanje.

Objašnjenje:

Grad Otočac priprema prijavu projekta *“Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje“* na području Grada Otočca“ za Natječaj za provedbu Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike hrvatske 2023.-2027.. Sukladno Prilogu 1 Natječaja – Dokumentacija za podnošenje prvog dijela zahtjeva za potporu, suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave za provedbu projekta na svom području, koja mora sadržavati "Opis projekta", jedan je od obaveznih priloga da bi prijava bila potpuna.

GRADONAČELNIK

Goran Bukovac, dipl. pol.

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

“Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje“

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

Grad Otočac

2.2. ADRESA KORISNIKA

Kralja Zvonimira 10, 53220 Otočac

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Goran Bukovac, dipl. pol., gradonačelnik

2.4. KONTAKT PODACI

e-mail: info@otocac.hr

telefon: 053 771 176

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt se odnosi na rekonstrukciju nerazvrstane ceste.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Ličko-senjska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Otočac

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Doljani

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k. č. 1867/3 k.o. Doljani

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Postojeći kolnik dionice je asfaltiran s velikom količinom oštećenih dijelova. Širina kolnika nije definirana i kreće se od 2,5 m do 3,0 m, a berme i bankine nisu uređene već su obrasli raznim raslinjem i stablima. Zbog terenskih uvjeta i gustog raslinja neposredno pored kolnika preglednost na pojedinim potezima je vrlo loša sa aspekta sigurnosti. Dionica nije opremljena prometnom signalizacijom. Također, nije izveden sustav odvodnje te se slivne i oborinske vode slijevaju na kolnik ili razlijevaju u okolni teren.

Opći cilj projekta je poticanje održivog razvoja na području Grada Otočca te podizanje kvalitete življenja lokalnog stanovništva kroz razvoj infrastrukture na predmetnom području. Specifični ciljevi projekta su 1) rekonstrukciju nerazvrstane prometnice 2) podizanje razine sigurnosti i udobnosti prometovanja predmetnom nerazvrstanom prometnicom 3) poboljšanje prometne povezanosti sa gospodarskim i javnim subjektima.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Očekivani projektirani rezultati Projekta jesu:

- ***Rekonstruirana nerazvrstana prometnica (mjerljivi indikator: realizirani svi radovi predviđeni Glavnim projektom za predmetnu prometnicu);***
- ***Podignuta razina sigurnosti i udobnosti prometovanja kroz uklanjanje nestandardiziranih prometnih uvjeta (mjerljivi indikator: dogradnja/proširenje kolnika-kolničke konstrukcije na 3,5 m s obostranim bankinama/bermama širine 2x1,0 m, izrada mjestimičnih proširenja kolnika radi mimoilaženja vozila, ojačanje kolnika, izrada kanala na pojedinim dionicama u svrhu odvodnje oborinskih i slivnih voda, ugradnja i postavljenje prometne opreme i signalizacije)) i***
- ***Poboljšanje prometne povezanosti kroz rekonstrukciju nerazvrstane prometnice (mjerljivi indikator: broj gospodarskih i javnih subjekata koji ostvaruju djelovanje/poslovanje na području predmetne nerazvrstane prometnice)***

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: **0,0 m**

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: **3552,90 m**

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: **3552,90 m**

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
---	----	----

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
--	----	----

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Ugraditi će se učinkovit, pouzdan, kvalitetan i skalabilan sustav video nadzora u kojem je integrirana umjetna inteligencija za rad u svim vremenskim uvjetima na području Grada Otočca, Doljani s mrežnim IP kamerama i svom potrebnom infrastrukturuom do potpune funkcionalnosti. Poseban naglasak je na klasifikaciji vozila, detekciji registarskih oznaka LPR tehnologijom, brojanju objekata te nadzoru brzine na nerazvrstanoj cesti NC-DC-O6 Doljani.

Ukupno 2 fiksne IP kamere s integriranom umjetnom inteligencijom, minimalne rezolucije od 8MPx s motoriziranim vario fokalnim objektivom koje bi se montirale na stupove tako da kvalitetno nadziru zonu od interesa. Kamere će se montirati na adekvatnu visinu kako bi se spriječio pristup samoj kameri u smislu vandalizma.

Za svaku mikrolokaciju kamere potrebno je ugraditi metalni ormar s ključem, te u njega smjestiti prenaponsku zaštitu, osigurač, zaštitu od diferencijale struje, bateriju koja je dostatna za rad sustava min. 120 h bez napajanja i napajač koji ima mogućnost nadziranog punjenja baterije te FNE jačine 2,2kw s potrebnom metalnom potkonstrukcijom. Sva navedena oprema mora bi vodonepropusna min. zaštite IP66.

Kamere (njih 2) će imati osiguran prijenos putem 4/5G mreže tako da će se u gradskoj upravi postaviti 5G prijemnik na kojeg se putem VPN L2TP veze vrši prijenos signala na snimač. Osigurati će se obavješćavanje krajnjeg korisnika o eventualnom padu 4/5G komunikacije tako da se SMS poruka pošalje odgovornoj osobi korisnika sustava.

Sve kamere imaju programsko sučelje aplikacije kako bi se pružila skalabilnost u smislu integracije sustava tako da je moguće pristupiti svakoj kameri te dobiti mrežno strujanje putem RTSP protokola.

Snimač će se smjestiti u posebno određenu prostoriju na adresi uprave Grada Otočca. Samu prostoriju je potrebno osigurati sustavom kontrole pristupa koji ima mogućnost kreiranja elektronskog zapisa o pristupanju štićenoj prostoriji. Također spomenutu prostoriju je potrebno štiti i zasebnim sustavom videonadzora s min. jednom kamerom minimalne rezolucije 4 MPX.

Sustav ugraditi sukladno važećoj legislativi, a primarno sukladno „Pravilniku o načinu i uvjetima obavljanja poslova privatne zaštite na javnim površinama“ (NN, broj 36/12) i „Zakona o privatnoj zaštiti“ (NN, broj 16/20)

Sustav mora prepoznati kategoriju vozila prema EU shemi za kategorizaciju vozila (pješač, biciklist, motor, automobil, kombi, lako teretno vozilo, teško teretno vozilo i autobus). Osim određivanja kategorije vozila, sustav mora brojati sve objekte koji koriste prometnicu te bilježiti prosječnu brzinu vozila. Sva analitika mora se odvijati 24/7 u svim vremenskim i svjetlosnim uvjetima.

Podaci moraju biti dostupni putem online platforme s korisničkim sučeljem bez ograničenja za korisnike. Osim standardnih podataka; kategorija, broj objekata, prosječna brzina, sustav mora prepoznati i registrirati vozila LPR (License plate recognition) koja zbog svoje kategorije odnosno nosivosti, eventualno nisu primjerena za korištenje prometnice.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Grupa 6. Troškovnika – Sustav smart video nadzora

6. SUSTAV SMART VIDEO NADZORA					
1.1.	Ugradnja AI IP sustava video nadzora za snimanje javnih površina sa integriranom umjetnom inteligencijom, prijenosom podataka putem 4/5G bežične mreže i ostalim potrebnim radnjama propisanim Zakonom i njegovim podaktima. Troškovi ne uključuju održavanje sustava kao ni uslugu mobilnih operatera za prijenos signala putem 4G/5G mreže nakon isteka produženog jamstvenog perioda od 36 mjeseci	kom	2.875,00	2,00	5.750,00
1.2.	Internet 4G, Promet 350MB/s	mj	72,00	22,00	1.584,00
1.3.	Smart AI box, prometna analitika, 3 + 1 modul	kom	4.325,00	2,00	8.650,00
1.4.	Softver za automatsku registraciju prekršaja, dojavu i dokumentaciju	kom	9.700,00	1,00	7.700,00
1.5.	Online platforma sa korisničkim sučeljem Pristup bilo kojim uređajem sa web preglednikom bez potrebe za instalacijskim programima. Zaštita auto identifikacijom pomoću korisničkog imena i lozinke. Flat rate, bez ograničenja. Besplatna nadogradnja i održavanje unutar 36 mjeseci	kom	11.470,00	1,00	11.470,00
1.6.	Sustav napajanja uključuje; baterije, solarne ploče,	kom	2,00	5.525,00	11.050,00
1.7.	Dostava, montaža, kalibracija, puštanje u rad	kom	2,00	690,00	1.780,00
1.8.	Obuka korisnika za rad sa sustavom	kom	300,00	1,00	300,00
UKUPNO - SUSTAV SMART VIDEO NADZORA					48.284,00
6.					

- Analiza opcije "Nema promjene – Business as usual". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Kada se projektom ne bi uvodila digitalizacija procesa realizacija bi rezultirala samo poboljšanjem građevinsko – prometnih elemenata te poboljšanjem sigurnosti i prometne usluge. Bez uvođenja digitalizacije ne može se ostvariti potpuna sigurnost odnosno nadzor i kontrola vozila a posebno u

dijelu vozila koja su u prekršaju odnosno koja zbog svoje kategorije odnosno nosivosti nisu primjerena za korištenje prometnice. Uvođenjem digitalizacije štiti se ulaganje na naerazvrstanu cestu iz javnog izvora financiranja, smanjuju troškovi održavanja te doprinosi održivosti rezultata što je teže ostvario bez uvođenja digitalizacije.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

60.355,00 eura s PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog i drugog dijela zahtjeva za potporu kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Planirano trajanje provedbe ulaganja je u razdoblju od (najduže) 12 mjeseci.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Aktivnosti se mogu se podijeliti na: 1) Aktivnosti upravljanja Projektom; 2) Aktivnosti u svrhu realizacije rekonstrukcije nerazvrstane prometnice; 3) Aktivnosti promidžbe i vidljivosti.

Aktivnosti upravljanja Projektom se sastoji od: tehničkog upravljanja, financijskog upravljanja te nadgledanja i procjene. Aktivnosti u svrhu realizacije rekonstrukcije nerazvrstane prometnice se sastoje od: radova na prometnim površinama, radova na oborinskoj odvodnji i konstrukcijama. Aktivnosti promidžbe i vidljivosti ostvaruje se putem informativnih ploča te raznih javnih objava putem tiskanih medija i interneta.

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Izrađen je:

- **Idejni projekt; Nerazvrstana Cesta NC-DO-06 (Doljani) ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje ceste (broj projekta 27/19 – I) i**
- **Glavni projekt; NC-DO-06 (DOLJANI) – ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje ceste (broj projekta 27/19 – G)**
- **Troškovnik**

Ishodovana je Građevinska dozvola.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, troškovniku radova te uključujući opće troškove i PDV, iznosi 631.140,70 €.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljna skupina Projekta su svi stanovnici Grada Otočca koji će koristiti nerazvrstanu cestu za promet te je na njih vidljiv utjecaj u obliku rekonstruirane prometnice za bolju prometnu povezanost sa gospodarskim i javnim subjektima u centru grada kojem stanovništvo gravitira i gdje ostvaruje većinu lokalnih potreba. Krajnji korisnici Projekta su svi stanovnici Grada Otočca i ostali koji ne koriste ili povremeno koriste nerazvrstanu prometnicu, te se na njih utječe rezultatom projekta u obliku rekonstruirane prometnice u svrhe povećanja kvalitete življenja i održivog razvoja cijelog područja te kroz poboljšanje prometne povezanosti i privlačenje novih gospodarskih subjekata i podizanje razine kvalitete življenja.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Projekt doprinosi Općem cilju podizanja kvalitete življenja i poticanja održivog razvoja na koje su usmjereni ciljevi i rezultati Projekta kroz razvoj javne infrastrukture, odnosno rekonstrukciju nerazvrstane ceste. Pozitivan utjecaj na podizanje kvalitete življenja lokalnog stanovništva vidljiv je kroz mogućnost korištenja stanovništva nerazvrstanom prometnicom što doprinosi poboljšanju kvalitete javne infrastrukture koja se svakodnevno koristi od strane stanovništva. Utjecaj na održivi razvoj kao odgovor na razvojne prioritete grada Otočca vidljiv je kroz ulaganja u prometnu infrastrukturu koja predstavlja bitan faktor pri pozicioniranju gospodarskih subjekata i odabiru mjesta stanovanja.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Planirana je realizacija Zahtjeva za isplatu predujma nakon donošenja odluke o dodjeli sredstava te prije podnošenja zahtjeva za isplatu rate, a prije početka provedbe Projekta odnosno prije početka izvođenja radova. Predujam je planiran u iznosu od 315.570,35 eura (50% od iznosa bespovratnih sredstava). Nakon maksimalno 6 mjeseci provedbe Projekta planirana je realizacija od oko polovice predviđenih radova te sukladno tome je planirana izrada 1. Zahtjeva za isplatu (na temelju realiziranih troškova koji su financirani putem predujma i vlastitih sredstava). Nakon maksimalno 12 mjeseca ukupne provedbe Projekta planirana je ukupna realizacija Projekta u predviđenom obujmu te izrada Zahtjeva za isplatu za ostatak neiskorištenih potencijalnih bespovratnih sredstava.

TROŠAK		BESPOVRATNA SREDSTVA	VLASTITI UDIO	UKUPNO
1.	Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje“	601.579,38 €	0,00 €	601.579,38 €
2.	Stručni nadzor	16.236,73 €	0,00 €	16.236,73 €
3.	Projektantski nadzor	10.824,59 €	0,00 €	10.824,59 €
4.	Trošak pripreme dokumentacije i provedbe javne nabave	2.500,00 €	0,00 €	2.500,00 €
UKUPNO		631.140,70,70 €	0,00 €	631.140,70 €

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Za provedbu Projekta biti će zaduženi/angažirani unutrašnji stručnjaci, odnosno unutarnje ustrojstvo Grada Otočca, ali i vanjski stručnjaci sa dugogodišnjim iskustvom u vođenju projekata financiranih iz EU fondova. Grad Otočac kao institucija ima pozitivna iskustva u provođenju projekata temeljem natječaja i javnih poziva ministarstava Republike Hrvatske i Fondova Republike Hrvatske te natječaja prepristupnih fondova EU. Neki od uspješno provedenih i realiziranih projekta su:

- *Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ulica Bartola Kašića“ na području Grada Otočca (Ruralni razvoj, Mjera 07, Podmjera 7.2., Operacija 7.2.2. - Ulaganje u građenje nerazvrstanih cesta)*
- *„Rekonstrukcija i dogradnja dječjeg vrtića „Ciciban“; iako nije bio nositelja projekta, kao Osnivač DV „Ciciban“ Otočac, sudjelovao je u provedbi projekta s ljudskim i financijskim kapacitetima jer zaposlenici Vrtića nemaju zaposlenu osobu koja ima znanja i iskustva u provedbi projekata (Ruralni razvoj, Mjera 07, Podmjera 7.4., Operacije 7.4.1. „Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu“)*
- *Gradnja reciklažnog dvorišta u Otočcu - Odlagalište otpada "Podum", etapa II (Kohezijski fond u razdoblju 2014-2020)*
- *Nabava spremnika za odvojeno prikupljanje komunalnog otpada (Javni poziv za iskaz interesa za nabavu spremnika za odvojeno prikupljanje komunalnog otpada, Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost)*
- *Komunalna oprema, uređaji i troškovi aktivnosti provedbe projekta edukacije stanovništva“, (Javni poziv za sufinanciranje mjera odvojenog sakupljanja komunalnog otpada)*
- *Projekt ulaganja u objekt dječjeg vrtića (igralište DV Ciciban Otočac) – (Središnji državni ured za demografiju i mlade; Poziv za prijavu projekata umjerenih na poboljšanje materijalnih uvjeta u dječjim vrtićima u 2022. godini*
- *„Obnova mlinica i pilane na Majerovom vrilu u Sincu“ (Rekonstrukcija kulturnog dobra: Sinac, Ruralna cjelina Majerovo Vrilo - Miletina Skela, Z-3179, UP/I-612-08/07-06/0083) (Javni poziv za predlaganje javnih potreba u kulturi Republike Hrvatske za 2023. godinu;*
- *Obnova zgrade Društvenog doma u Prozoru (faza I. i faza II. – Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije)*
- *Obnova zgrade Društvenog doma u Ličkom Lešću (Program podrške brdsko-planinskim područjima)*
- *Zgrada lokalne uprave u Otočcu - projekt energetske obnove ((Javni natječaj ENU-10/2015; FZOEU)*
- *Povećanje energetske učinkovitosti nestambenih zgrada u vlasništvu Grada Otočca:*
 - o *Obnova zgrade Hrvatskog radio Otočca (Trg dr. Franje Tuđmana 10.)*

- *Poboljšanje toplinske zaštite vanjske ovojnice poslovne zgrade, Bartola Kašića 5a (Javni natječaj ENU-10/2015; FZOEU)*

U svrhe prijave projekata na natječaje i provedbe projekata, Grad Otočac ima oformljen tim za potrebe pripreme, pisanja i provođenja projekata koji čine zaposlenici Grada: pročelnik Jedinственог управног одјела (VSS), voditelj Odsjeka za europske fondove, sport, socijalnu skrb, društvene djelatnosti, lokalnu samoupravu i upravu, mjesnu samoupravu i radne odnose (VSS), voditelj Odsjeka za financije, gradski proračun, gradsku imovinu, gospodarstvo, javnu nabavu, urbanizam i komunalni sustav (VSS), viši stručni suradnik za javnu nabavu, komunalni doprinos i legalizaciju (VSS). Za potrebe projekata u provedbu se uključuju i ostali službenici Grada Otočca kao što je npr. slučaj kod ovog projekta gdje će uz nabrojane službenike biti uključeni i komunalni redari (VŠS i SSS). Pored toga, Grad Otočac će za pripremu i provedbu postupka nabave te ostalih aktivnosti povezanih s upravljanjem projekta koristiti i konzultantske usluge vanjskih stručnjaka s dugogodišnjim iskustvom u ishođenju bespovratnih sredstava i vođenju projekata financiranih iz EU fondova. Svi članovi projektnog tima imaju nužna znanja i reference za provedbu predmetnog projekta, kao i više od 3 godine radnog iskustva na odgovarajućih poslovima u provedbi EU projekata te organizacijske i rukovoditeljske vještine.

Nerazvrstanim cestama na području Grada upravlja Jedinствени управни одјел Grada Otočca temeljem Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23) i Odluke o nerazvrstanim cestama (Službeni vjesnik Grada Otočca br. 2/15 i 5/16), a poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju pravne osobe sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu te Zakonu javne nabave.

U 2023. godini za potrebe održavanja nerazvrstanih cesta, Grad Otočac provodio je postupke javne nabave nakon čega je s odabranim izvođačem i potpisao Ugovor. Za poslove nasipavanja nerazvrstanih cesta na području grada Otočca, Grad je sklopio Ugovor s MB TRANS d.o.o., tvrtkom koja je kroz cijelu tekuću godinu izvršavala nabavu, dopremu, ugradnju nasipnog materijala, strojno poravnavanje te mehaničko zbijanje materijala, prema nalogu naručitelja, Grada Otočca. Navedena tvrtka za gore nabrojane poslove posjeduje stručnu opremu i stručne ljudske resurse.

Također u 2023. godini, nakon provedbe postupka javne nabave, Grad Otočac sklopio je Ugovor za obnovu asfaltiranih kolnika na području grada Otočca za 2023. godinu s tvrtkom VIA d.o.o. koja je prema nalogu Naručitelja (Grada Otočca) obavljala poslove uklanjanja nedvišnih središnjih dijelova i čišćenje bankina i rubova kolnika, strojno izrađivala bitumenizirani habajući sloj (asfalt) te je izrađivala i postavljanje bankine. Navedena tvrtka za gore nabrojane poslove posjeduje stručnu opremu i stručne ljudske resurse. U tijeku je priprema dokumentacija za provedbu postupka javne nabave za odabir izvođača koji će gore navedene poslove obavljati tijekom 2024. godine.

Za vrijeme zimskog perioda, Grada Otočca održava nerazvrstane ceste čistima i prohodnima od leda i snijega. Odnosno, Grad Otočac kao osnivač trgovačkog društva Gacka d.o.o. za komunalne djelatnosti, zaštitu i gospodarenje rijekom Gackom i turistička agencija, na temelju Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18 i 32/20) i Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Grada Otočca (Službeni vjesnik Grada Otočca broj 08/22), 2023. godine, sklopio ugovor o povjeravanju komunalne djelatnosti održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima na petogodišnje razdoblje. Gacka d.o.o. posjeduje stručnu opremu i stručne ljudske resurse za obavljanje ove vrste posla tijekom zimskih uvjeta na cestama.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Prihode potrebne za funkcioniranje projekta, Grad Otočac kao jedinica lokalne samouprave, na čijem području se nalazi predmetna nerazvrstana cesta i koja kao takva čini javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave, osigurat će potrebna financijska sredstva u Proračunu Grada Otočca. Nakon provedbe Projekta je očekivano smanjenje troškova održavanja nerazvrstane prometnice. U petogodišnjem razdoblju nakon uspješne provedbe ulaganja očekuju se troškovi čišćenja, održavanja tehničke ispravnosti prometnice te troškovi zimske službe. Također, očekuje se smanjenje troškova održavanja predmetne nerazvrstane prometnice u odnosu na trenutne troškove.

Nije planirano direktno generiranje prihoda ovim Projektom.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Projektni tim Grada Otočca naveden pod točkom 6. Ljudski kapaciteti korisnika, koji će biti zadužen za prijavu te kvalitetnu i pravovremenu provedbu Projekta bit će zadužen za upravljanje i održavanje realiziranim projektom u razdoblju od minimalno 5 godina od datuma konačne isplate potpore.

Projektni tim Grada Otočca voditi će brigu o prijavi i provedbi projekta na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. te će osim navedenog, a nakon konačne isplate potpore, voditi računa o sljedećem: čuvanju dokumentacije koja se odnosi na dodjelu sredstava iz SP ZPP programa pet (5) godina od datuma konačne isplate potpore; informiranju javnosti o potpori sukladno EU zakonodavstvu; zabrani promjene vlasništva nad ulaganjem, davanja u zakup ili najam predmeta ulaganja ili premještanja sufinancirane aktivnosti od dana stupanja na snagu Odluke o dodjeli sredstava i tijekom sljedećih pet (5) godina od datuma konačne isplate potpore; izvještavanju Agencije za plaćanja u pisanom obliku o bilo kojoj situaciji postojanja sukoba interesa između korisnika s jedne strane i ponuditelja s druge strane u razdoblju od dana stupanja na snagu Odluke o dodjeli sredstava i tijekom sljedećih pet (5) godina od datuma konačne isplate potpore; podnošenju Zahtjeva za predujam i isplatu i ostale potrebne dokumentacije; osigurati posjet ulaganju od strane predstavnika Agencije za plaćanja; osigurati da svi podaci i informacije dostavljeni Agenciji za plaćanja budu točni; dostaviti Agenciji za plaćanja sve potrebne podatke koje Agencija za plaćanja zatraži; zabrani poduzimanja radnji koje bi mogle dovesti do dvostrukog financiranja istih troškova iz proračuna EU; prijaviti Agenciji za

plaćanja sve promjene koje se odnose na uvjete prihvatljivosti; stavljanje ulaganja u funkciju/uporabu ili spremnost za uporabu prije konačne isplate; u svakom trenutku osigurati nesmetani pristup i kontrolu na terenu koja se odnosi na potporu te dati na uvid cjelokupnu dokumentaciju vezanu za sufinancirane troškove predstavnicima Agencije za plaćanja.

Kao što je navedeno u točki 7.1. ovog dokumenta, trošak održavanja Projekta, odnosno potrebna financijska sredstva nakon konačne isplate potpore, za naredni vremenski period od minimalno pet (5) godina, osigurat će se u Proračunu Grada Otočca. Za svaku proračunsku godinu planiraju se sredstva na proračunskoj poziciji Održavanje i izgradnja nerazvrstanih cesta/ Tekuće održavanje nerazvrstanih cesta koja se predviđena za redovno održavanje ovakve vrste objekata odnosno za održavanje nerazvrstanih cesta. Nakon realizacije projekta, za redovno održavanje i upravljanje projektom u razdoblju od najmanje pet godina od dana konačne isplate, biti će zadužen Grad Otočac kao nositelj projekta. Grad će osigurati održavanje predmetne nerazvrstane ceste provedbom postupka javne nabave kako bi odabrao pravnu osobu koja će odrađivati poslove održavanja prometnice u zimskom periodu, nasipavanja/asfaltiranja i sličnih radova na prometnici.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Projekt je usklađen sa:

- *Provedbenim programom Grada Otočca za razdoblje 2021. – 2025. godine, usklađenost je vidljiva kod 5. Mjere za provedbu ciljeva s ključnim aktivnostima i rezultatima; Mjera 10. Promet i održavanje javnih prometnica, Aktivnost 10.2. Održavanje javnih prometnica i nerazvrstanih cesta – Razvojni projekt: OJAČANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE I OBNOVA KOLNIKA TE POBOLJŠANJE SUSTAVA ODVODNJE CESTE – DOLJANI NC-DO-06. Dokument je objavljen na službenoj stranici Grada Otočca: <https://www.otocac.hr/svi-dokumenti.html>*
- *Strategijom razvoja Grada Otočca 2019. - 2023.; usklađenost je vidljiva sa Ciljem 1 „Razvoj društvene i fizičke infrastrukture i ulaganje u ljudske resurse“, Prioritet 1.5. “Povećanje kvalitete života lokalnog stanovništva uz primjenu principa održivog razvoja“, Mjera 1.5.1. “Izgradnja komunalne infrastrukture infrastrukture“. Dokument Strategija razvoja Grada Otočca 2019. – 2023. je dostupan na linku: <https://www.otocac.hr/svi-dokumenti.html>*
- *Planom razvoja Ličko-senjske županije za razdoblje do 2027. godine; usklađenost je vidljiva PC3 – Povećanje učinkovitosti korištenja resursa; Mjera PC – 3.4 Potpora povećanju dostupnosti linijskog prometa – Rekonstrukcija nerazvrstanih prometnica i sanacija klizišta. Dokument Plan razvoja Ličko-senjske županije za razdoblje do 2027. godine, dostupan je na službenoj stranici Ličko-senjske županije putem poveznice https://licko-senjska.hr/images/uploads/3215/plan_razvoja_lsz_do_2027.pdf.*

**9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA
PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA,
STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA**

Pojašnjenje:

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Ja, Goran Bukovac, dipl. pol., kao odgovorna osoba Podnositelja Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13., Grada Otočca, Kralja Zvonimira 10, Otočac (OIB: 14180718952), na položaju gradonačelnika, pod kaznenom i materijalnom odgovornošću dajem

I Z J A V U

da je Projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt "Rekonstrukcija nerazvrstane prometnice „Ojačanje kolničke konstrukcije i obnova kolnika te poboljšanje sustava odvodnje“, nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.

Pod interesnim skupinama i krajnjim korisnicima ovog Projekta, podrazumijevaju se:

- *Stanovnici naselja Doljani*
- *Vlasnici obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava koji se nalaze na području naselja Doljani*
- *Svi stanovnici grada Otočca i ostali koji koriste ili povremeno koriste nerazvrstanu prometnicu te se na njih utječe rezultatom projekta u obliku rekonstruirane prometnice u svrhe povećanja kvalitete življenja i održivog razvoja cijelog područja te kroz poboljšanje prometne povezanosti i privlačenje novih gospodarskih subjekata i podizanje razine kvalitete življenja.*

Otočac, 28. ožujka 2024.

GRADONAČELNIK
Goran Bukovac, dipl. pol.
